
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Budowa chodnika w miejscowości Nowogrodziecw ciągu drogi wojewódzkiej Nr 357
ADRES INWESTYCJI : Nowogrodziec, dz. nr 193, Obr.0001Nowogrodziec i nr 218, Obr.0004 Nowogrodziec
INWESTOR : Gmina Nowogrodziec
ADRES INWESTORA : Rynek 1, 59-730 Nowogrodziec
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jerzy Dec
DATA OPRACOWANIA : 08.10.2014r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

NARZUTY

VAT [V] 23.00 % Σ (R, M, S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.10.2014r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na odcinku drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Nowogrodzic - ul. Strzelecka i ul. Kaolinowa.

W zakres robót wchodzi:

- Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 357 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm o szerokości 1,5m, ograniczonego od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym, natomiast od strony jezdni krawężnikiem betonowym posadowionymi na ławie betonowej z oporem.

- Montaż zabezpieczeń dla pieszych w postaci barier ochronnych z rur stalowych.

- Wykonanie systemu odwodnienia jezdni oraz chodnika poprzez wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej, oraz odwodnień liniowych kierujących wody opadowe w kierunku skarp.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 357 w miejscowości Nowogrodzic projektuje się wykonanie chodnika na długości 1050m (z wyłączeniem mostu na rz. Kwisa o długości 107m).

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- na pierwszym odcinku chodnika prawostronnego o szer. 1,5m i długości 129,0mb;

- odcinka chodnika lewostronnego o szer. 1,5m i długości całkowitej równej 835,0mb (208m + 627m);

- demontaż istniejących barier energochłonnych kolidujących z projektowanym chodnikiem i montaż ochronnych barier z rur stalowych (barieroporęczy) od strony skarp w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych;

- obniżenia chodnika na wysokości zjazdów indywidualnych;

- wykonanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie odwodnień liniowych i prefabrykowanych ścieków skarpowych.

Spadek poprzeczny chodnika 1,0%.

Niweletę krawężnika zaprojektowano przez podniesienie krawężnika o 12 cm oraz na zjazdach 4cm w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym,

Niweleta została założona do rzędnych z planu sytuacyjno-wysokościowego, opracowanego do celów projektowych.

Przy wytyczeniu niwelety krawężnika i chodnika konieczne jest sprawdzenie

i ewentualnie korekta do kilku centymetrów, tak by zachować płynność przy odkryciu krawężnika na wysokość 12cm.

Istniejąca linia oświetleniowa zlokalizowana w zbliżeniu do projektowanego chodnika, według informacji uzyskanych od Inwestora, na odcinku od skrzyżowania z ul. 22 Lipca do skrzyżowania z ul. Ołdrzychowską (nowa sieć) zabezpieczona jest rurami osłonowymi typu "Arot" . W przypadku stwierdzenia braku rur osłonowych na sieci oświetleniowej, należy zamontować rury osłonowe dwudzielne typu "Arot" o przekroju stosownym do występujących przewodów energetycznych. Natomiast na odcinku od mostu na rz. Kwisa (km 0+423) do skrzyżowania z ul. 22 Lipca znajduje się stara sieć oświetleniowa.

W trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z budową chodnika istniejącą sieć oświetleniową będącą w zbliżeniu do projektowanego chodnika należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi typu "Arot" np. A PS 83.

Dodatkowo w miejscu kolizji chodnika z siecią energetyczną (eWN - 20 kV) , na wysokości istniejącego przystanku autobusowego, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, a przewód energetyczny zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi typu "Arot" np. A PS 110 na długości 31 mb.

Zgodnie z postanowieniem Wojewody Dolnośląskiego nie można sytuować urządzeń na chodniku o nienormalnej szerokości, w szczególności podpór znaków drogowych (przesunięcie istniejących w poboczu drogi znaków pionowych), słupów oświetleniowych i innych, które mogłyby utrudniać jego użytkowanie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 0808-07	Rozebranie barier drogowych stalowych	m		
		290.00	m	290.00	
				RAZEM	290.00
2	KNR 4-04 1107-01 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odl. 10 km	t		
		5.50	t	5.50	
				RAZEM	5.50
3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		950.00	m	950.00	
				RAZEM	950.00
4	KNNR 6 0404-03 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm	m		
		937.50	m	937.50	
				RAZEM	937.50
5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
		937.50*0.20*0.20	m ³	37.50	
				RAZEM	37.50
6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		1326.20+89.90	m ²	1416.10	
				RAZEM	1416.10
7	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
		1416.10	m ²	1416.10	
				RAZEM	1416.10
8	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - tłuczeń niesort. 0-31,5cm	m ²		
		1416.10	m ²	1416.10	
				RAZEM	1416.10
9	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m ² - kostka szara	m ²		
		1326.20	m ²	1326.20	
				RAZEM	1326.20
10	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m ² - kostka czerwona	m ²		
		89.90	m ²	89.90	
				RAZEM	89.90
11	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		950.00	m	950.00	
				RAZEM	950.00
12	KNR AT-03 0104-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		950.00*0.20	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
13	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod ścieki betonowa zwykła	m ³		
		950.00*0.15*0.20	m ³	28.50	
				RAZEM	28.50
14	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		
		950.00*0.20	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
15	KNNR 6 1004-01	Regeneracja nawierzchni bitumicznych asfaltem i kruszywem łamanym w ilości 7 dm ³ /m ² - dwukrotne Krotność = 2	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		950.00*0.05	m ²	47.50	
				RAZEM	47.50
16	analiza indywidualna	Montaż odwodnienia liniowego Typu 200; h - 200 mm, z rusztem żeliwnym	m		
		7*2.00	m	14.00	
				RAZEM	14.00
17	KNNR 6 0606-03 analogia	Ściek skarpowy trapezowy o wym. 50x50x20/15cm	m		
		25.00	m	25.00	
				RAZEM	25.00
18	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod ścieki betonowa zwykła	m ³		
		25.00*0.60*0.10	m ³	1.50	
				RAZEM	1.50
19	KNNR 1 0209-09	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III - zdjęcie humusu ze skarp	m ³		
		(60.00+128.00+115.00+65.00+52.00+144.00+26.00)*2.85*0.15	m ³	252.23	
				RAZEM	252.23
20	KNNR 1 0209-09	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III - wykopy pod poszerzenia skarp	m ³		
		475.50/2	m ³	237.75	
				RAZEM	237.75
21	KNNR 1 0402-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV	m ³		
		457.50	m ³	457.50	
				RAZEM	457.50
22	KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu - formowanie poboczy	m ³		
		237.75	m ³	237.75	
				RAZEM	237.75
23	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
		252.23/0.15	m ²	1681.53	
				RAZEM	1681.53
24	KNR 2-25 0205-02 analogia	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbielanej-przenośnej pokryte blachą trapezową - rozebranie wiaty przystankowej	m ²		
		2.30*3.70	m ²	8.51	
				RAZEM	8.51
25	KNR 2-25 0205-01 analogia	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbielanej-przenośnej pokryte blachą trapezową - budowa wiaty przystankowej	m ²		
		8.51	m ²	8.51	
				RAZEM	8.51
26	KNR 2-31 0704-01 analogia	Barieroporęcze BSP-140B	m		
		30.00	m	30.00	
				RAZEM	30.00
27	KNNR 6 0701-03 analogia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60,3 i 48,3 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,00 m	m		
		556.00	m	556.00	
				RAZEM	556.00
28	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - znaki A-7; D-1; D-6	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - znaki: D-6 - 2 szt, D-46 - 1 szt, D-15 - 1 szt	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
30	KNNR 6 0705-05 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P10	m ²		
		5.00*6*0.50	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
31	KNNR 6 0705-04 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P14	m ²		
		2*3.00*0.50	m ²	3.00	
				RAZEM	3.00
32	KNNR 6 0705-03 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P7a	m ²		
		62.00*0.24	m ²	14.88	
				RAZEM	14.88
33	KNNR 6 0705-03 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P7c	m ²		
		100.00*0.12	m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
34	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P7b	m ²		
		20.00*0.24*2	m ²	9.60	
				RAZEM	9.60
35	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P7d	m ²		
		797.00*0.12	m ²	95.64	
				RAZEM	95.64
36	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P13	m ²		
		10.00*0.263	m ²	2.63	
				RAZEM	2.63
37	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P17	m ²		
		30.00*0.12	m ²	3.60	
				RAZEM	3.60
38	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P21a - linia powierzchni wyłączzonej z ruchu	m ²		
		10.30	m ²	10.30	
				RAZEM	10.30
39	analiza indywidualna	Montaż separatora ruchu punktowego U-25b	szt		
		12	szt	12.00	
				RAZEM	12.00

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNNR 5 0701-03	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV (31.00+115.00)*0.80*0.50	m ³ m ³	 58.40	
				RAZEM	58.40
41	KNNR 5 0702-03	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV (31.00+115.00)*0.80*0.50	m ³ m ³	 58.40	
				RAZEM	58.40
42	KNNR 5 0705-01 analogia	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych PCV o średnicy 110mm 31.00	m m	 31.00	
				RAZEM	31.00
43	KNNR 5 0705-01 analogia	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych PCV o średnicy 83mm 115.00	m m	 115.00	
				RAZEM	115.00