

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy pn: „*Przebudowa drogi gminnej ulicy Asnyka oraz odcinka ul Lipowej w Nowogrodźcu.*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie zasadniczych parametrów przebudowy drogi z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

1.3 Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- wytyczne ZDW w Zielonej Górze odnośnie przebudowy skrzyżowania.
- warunki techniczne przebudowy drogi wydane przez Starostwo Powiatwe
- pomiary w terenie (uzupełnienie pomiarów geodezyjnych)
- podstawowe dane geologiczno- inżynierskie na podst. wykonanych odwiertów.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- program komputerowy Civil 3D nr. licencji 343-68730490

2. Stan istniejący

Długość drogi 632,12m –od krawędzi jezdni ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Mickiewicza wraz z odcinkiem ul Lipowej od skrzyżowania z ul. Asnyka do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o szer. ok.6 m wraz z jednostronnym chodnikiem szer.3,5m. Przy cmentarzu, garażach i placu znajduje się parking o nawierzchni gruntowej i bitumicznej.

Stan nawierzchni jezdni i chodnika jest zły. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada liczne uszkodzenia nawierzchni .W miejscach uszkodzeń powstały zapadnięcia tzw. wyboje. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ślady remontów cząstkowych .

3.Rozwiązania projektowe

3.1 Przebieg trasy w planie

Przebieg trasy drogi oraz zasadnicze parametry geometryczne drogi nie ulegają zmianie. Początek trasy remontowanej drogi stanowi krawędź jezdni ul. Sienkiewicza o -km 0+000,00 a kończy się na krawędzi ul Mickiewicza - km 0+632,12 Ulicę Lipową zaprojektowano o skrzyżowania z ul. Asnyka.

Oś jezdni ul Asnyka- km 0+000 , początek nawierzchni bitumicznej ul Lipowej -km 0+132,80.

3.2 Profil podłużny

Rzędne niwelety przebudowy drogi dostosowano do rzędnych istniejących jezdni oraz rzędnych istniejących wjazdów na posesje.

Niweletę przebudowanej drogi zaprojektowano tak aby zniwelować lokalne załamania niwelety drogi w celu zapewnienia skutecznego odwodnienia.

Spadki podłużne projektowanej jezdni nie przekraczają dopuszczalnych normatywnie.

3.3 Przekroje poprzeczne

Przebudowa jezdni będzie posiadać przekrój daszkowy o pochyleniu 2 procent.

Przekrój poprzeczny chodników i parkingów jednostronny o pochyleniu 2 procent skierowany w stronę jezdni.

3.4 Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni przystosowaną do obciążenia ruchem KR-1.

Na odcinku od km 0+258- 0+290 zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni KR-1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni km 0+258- 0+290

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy SMA11 - gr.4cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W - gr.5cm
- podbudowa kruszywo łamanego stabil. mechan.0/31,5 - gr.20cm
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni jezdni –ul.Asnyka

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy SMA11 - gr.4cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W - gr.5cm
- profilowanie ist. podbudowy z kruszywem łamanym stabiliz. mechan.0/31,5 - śr gr.10cm
- istniejące podbudowa.

Konstrukcja nawierzchni jezdni –ul. Lipowa

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy SMA11 - gr.4cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W - gr.5cm
- profilowanie ist. Podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mechan.0/31,5 - śr gr.15cm
- istniejące podbudowa.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa ,Holland,szara, gr.8cm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/5 gr.3cm
- podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 gr.10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa Holland, czerwona, gr.8cm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/5 gr.3-5cm
- podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni parkingów

- kostka betonowa Holland, szara, gr.8cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5 gr.3-5cm
- podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

3.5 Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, nadając jezdni spadek poprzeczny daszkowy , jednostronny , podłużny do projektowanych i istniejących studni ściekowych .

Spadek chodnika, parkingów - jednostronny do jezdni.

3.6 Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się obustronny krawężnik o wym.30x15 i 150x220 ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu B-15(C12/15) ,za pośrednictwem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 .

Na wjazdach do posesji i parkingi oraz przejściach dla pieszych projektuje się krawężnik najazdowy , zatopiony.

Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe wym.100x30x8 ustawione na ławie piaskowej.

4.Wyznaczenie trasy w terenie. Reper roboczy.

Wyznaczenie trasy w terenie dokonać w oparciu o plan zagospodarowania.

Przekroje poprzeczne terenu zniwelowano wykorzystując reper zlokalizowany na ścianie budynku przy ul. Asnyka , wysokość repera $H=219,87$

Reper może być wykorzystany do pomiarów realizacyjnych.

Opracował:

Zbigniew Choryłek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej ulicy Asnyka oraz odcinka ul Lipowej w Nowogrodźcu.

:

Adres : ul. Asnyka i ul. Lipowa

Inwestor : Gmina Nowogrodziec

Adres inwestora : ul. Rynek 1, 59-730 Nowogrodziec

Podstawa prawna: 1. Prawo Budowlane z 07.07.1994 , art.20.1

2.Rzporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 –
(D.U.nr 120 poz.1126 , §2.1)

.....

Kruszyn- Sierpień 2014

Część Opisowa

1. Zakres robót (wg. §2.1 pkt 3.1 w/w Rozporządzenia):

Projekt niniejszy obejmuje :

- wykonanie robót ziemnych związanych z budową drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- wykonanie oznakowania

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (wg. §2.1 pkt 3.2 w/w Rozporządzenia):

W obrębie projektowanych robót występują sieci : , wodociągowe ,
Kanalizacyjne, energetyczne, teletechniczne

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu lub działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (wg. §2.1 pkt 3.3 w/w Rozporządzenia):

- Czynna sieć energetyczna
- Możliwość wystąpienia trujących gazów w istniejącej kanalizacji

4. Wykaz zagrożeń mogących wystąpić podczas realizacji robót budowlanych (wg. §2.1 pkt 3.4 w/w Rozporządzenia):

Zwrócić uwagę na sprawność techniczną narzędzi i maszyn drogowych.

5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu przy robotach szczególnie niebezpiecznych (wg. §2.1 pkt 3.5 w/w Rozporządzenia):

Przeprowadzić instruktaż dla pracowników pracujących „pod ruchem” w pasie drogi gminnej oraz na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia (zapewnienie szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń (wg. §2.1 pkt 3.6 w/w Rozporządzenia):

Przy powyższych robotach nie przewiduje się stref szczególnego zagrożenia zdrowia .