

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Nowogrodziec z/s przy ul. Rynek 1 w Nowogrodźcu.

2. Zakres i cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie projektu docelowej organizacji ruchu przy realizacji zadania p.n. "Budowa chodnika na odcinku drogi wojewódzkiej nr 357 w Nowogrodźcu, ul. Strzelecka i ul. Kaolinowa" – na dz. Nr 218, A.M.-9, Obr. 0003; 193, A.M.-4, Obr. 0001 Nowogrodziec.

3. Podstawa prawna.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym /D.U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. nr 177 poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r./, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa istniejącego zakresu opracowania w skali 1:500.
- Wizja w terenie w celu obserwacji i zebrania informacji, związanych z aktualizacją posiadanych materiałów.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Charakterystyka drogi: droga wojewódzka nr 357.

Droga wojewódzka Nr 357 jest drogą główną, kl. G, łączącą miejscowość Lubań z miejscowością Zebrzydowa.

Natężenie ruchu (średni dobowy ruch – ozn. SDR) zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez DSDIK w 2010r: Nr pkt. pomiarowego – 02137; Nr drogi – 357; początek – 23,6km; koniec – 39,8km; pojazdy samochodowe ogółem (SDR) - 1470, w tym motocykle - 19, samochody osobowe i mikrobusy - 1256; lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) - 103; samochody ciężarowe bez naczepy - 10, z naczepą - 75; autobusy - 7, ciągniki rolnicze - 0.

Droga wojewódzka Nr 357 w miejscu prowadzonych robót posiada obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 0,5m. Szerokość jezdni wynosi od 6,00m do 6,50m. Nawierzchnia drogi na tym odcinku wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej i jest w stanie dobrym. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach.

Projektuje się wykonanie:

- na pierwszym odcinku chodnika prawostronnego o szer. 1,5m i długości 129,0mb;
- odcinka chodnika lewostronnego o szer. 1,5m i długości całkowitej równej 835,0mb (208m + 627m); w celu umożliwienia pieszym bezpiecznego poruszania się pomiędzy przystankiem autobusowym, a zabudowaniami.

6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W ciągu drogi wojewódzkiej Nr 357 w obrębie planowanych robót występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków:

- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” – 9 szt.,
- tablica T6-b z ustaleniem tras pierwszeństwa – 2 szt.,
- znak A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – 4 szt.,
- znak A-32 – „oszronienie jezdni” – 2 szt.,
- znak A-3 – „dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo” – 2 szt., uzupełniony tabliczką T-3 „koniec” – 1szt.,
- znak A-4 – „dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo” – 1 szt.,
- znak D-15 – „przystanek autobusowy” – 2 szt.,
- tablica U-3e – tablica prowadząca dwustronna – 6 szt.,
- znak B-1 – „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 1szt., uzupełniony tabliczką o

uprawnionych do wjazdu,

- znak F-5 – „uprzedzenie o zakazie” – 1 szt.,

Droga znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 50 km/h.

7. Projektowane oznakowanie.

7.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S), pokrytych folią odblaskową, o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku (mm)	średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800	600	600+150n

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane.

Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Znaki poziome malowane na jezdni powinny mieć barwę białą oraz szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są malowane. Znaki te powinny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzenia i posiadać właściwości odblaskowe oraz powinny być dobrze widoczne przez całą dobę. Materiały stosowane do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania. Przejście dla pieszych wyznacza się prostopadle do osi jezdni. Znak poziomy „przejście dla pieszych” stanowią linie równoległe do osi jezdni, wyznaczające jego powierzchnię. Długość linii stanowi szerokość przejścia.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm. Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w w/w Rozporządzeniu oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

7.2. Wymagania szczegółowe

Po wykonaniu chodnika prawo, a następnie lewostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Nowogrodziec, w okolicy skrzyżowania z ul. Strzelecką (km 0+108 - 0+113) zlokalizowane zostanie przejście dla pieszych.

W związku z budową chodnika należy zaprojektować odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- znak D-6 „przejście dla pieszych” - 2 szt.,
- znak D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.,
- znak D-15 „przystanek autobusowy” – 1 szt. (do wymiany),
- słupek prowadzący U-1b z kilometrem i hektometrem drogi – 5 szt.
- likwidacja tablicy T6-b z ustaleniem tras pierwszeństwa – 2 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

- znak P-10 „przejście dla pieszych” – szerokość $s=5,0$ mb,
- znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania” – $L=2 \times 3,0$ mb,
- znak P-7a „linia krawędziowa - przerywana szeroka” – $L=62,0$ mb,
- znak P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” – $L=100,0$ mb,
- znak P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” – $L=797,0$ mb,
- znak P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka” – $L=20,0$ mb,
- znak P-4 „linia podwójna ciągła” – $L=14,0$ mb,
- znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” – $L=10,0$ mb,
- znak P-21a „linia powierzchni wyłączonej z ruchu” – $P=10,3m^2$,
- znak P-17 „linia przystankowa” – $L=30,0$ mb,

- U-25b separator drogowy punktowy – 12 szt.

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji planuje się na wrzesień 2015r.

9. Uwagi końcowe i zalecenia

Do oznakowania należy zastosować tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie wykonane z folii II generacji. Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował

Wrzesień 2014r.